

Efectos de la Covid-19 en la Movilidad



Desde el **Instituto Movilidad** hemos realizado una encuesta para estimar los efectos en los hábitos de movilidad derivados de la **pandemia de la COVID-19**, esta encuesta nos servirá para averiguar cuáles serán las futuras necesidades de movilidad y diseñar servicios de transporte adaptados a estas.

1.580

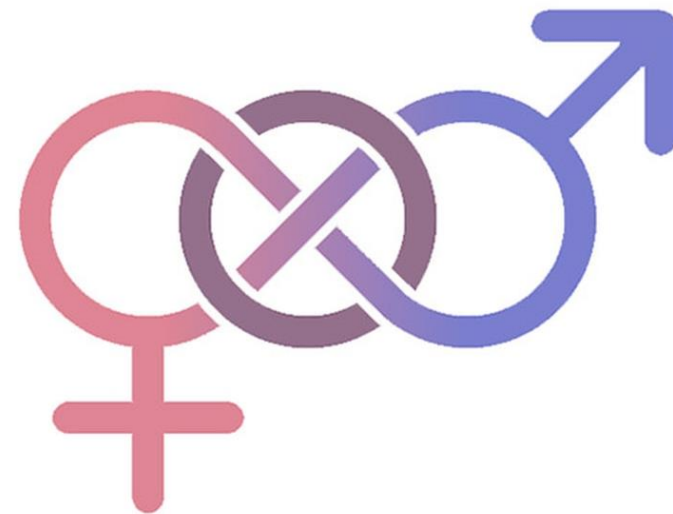
Encuestas válidas

Residencia



62% España
38% Otros países

Género



41% Femenino
58% Masculino
1% Prefiere no contestar

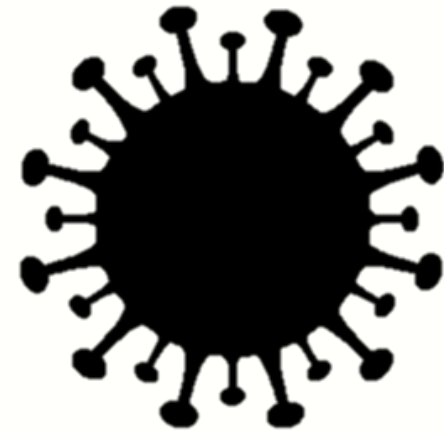
Edad



21% 19 – 29 años
52% 30 – 49 años
22% 50 – 65 años
4% + 65 años

Ocupación

tras el COVID-19



Desempleo y Estudios

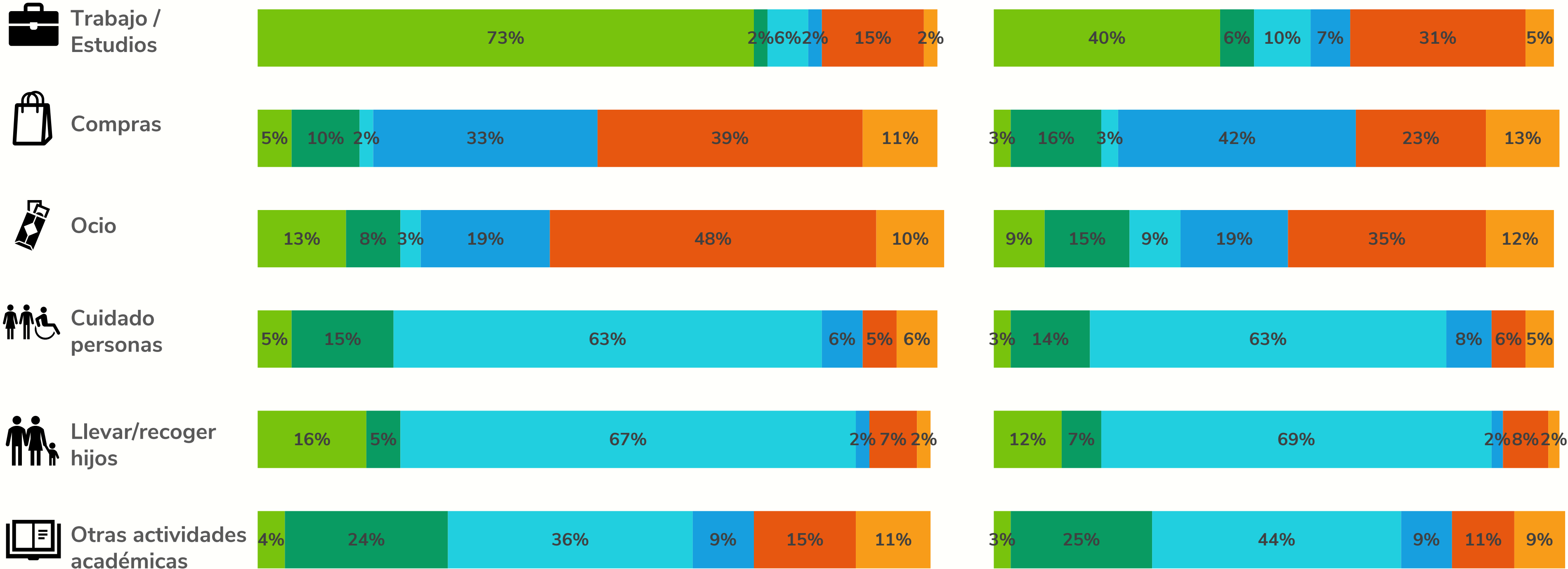


Trabajo

40% Teletrabajo

Movilidad

motivo y frecuencia de viajes antes y después de la COVID-19



■ A diario
 ■ Alguna vez
 ■ No hace viaje
 ■ Una vez a la semana
 ■ Varias veces a la semana
 ■ Varias veces al mes
 ■ No Responde

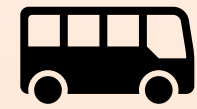
Movilidad

motivo y modo de viajes antes y después de la COVID-19



Movilidad

motivo y modo de viajes antes y después de la COVID-19



Transporte Público

Compras

-5%

Ocio

-8,5%

Trabajo/Estudio

-14%



Coche/Moto

Compras

-1%

Ocio

1%

Trabajo/Estudio

1%



Bicicleta/Patinete

Compras

3%

Ocio

4%

Trabajo/Estudio

3%



Peatón

Compras

2%

Ocio

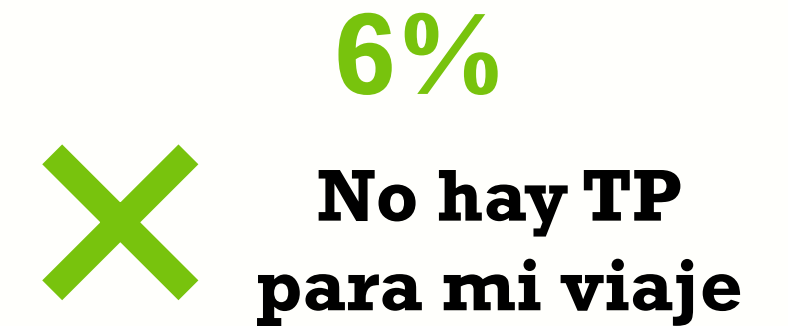
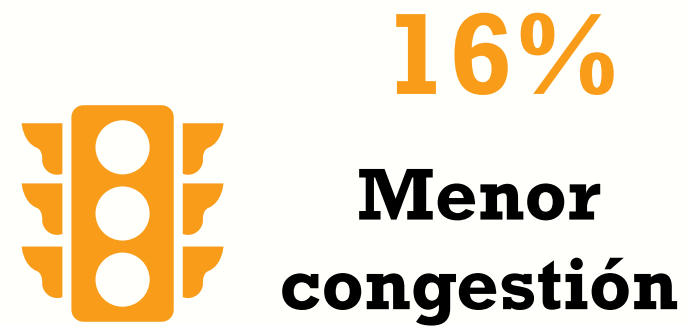
3%

Trabajo/Estudio

5%

Movilidad

razones de cambio a modos individuales



medidas que l@s encuestad@s creen que tendría que tomar el Transporte Público para seguir usándolo

Bus

- 58%** Aumenta la oferta para menor congestión de vehículos
- 49%** Limpieza y desinfección diaria
- 30%** Si dieran guantes, mascarillas, gel... en cada uso

Coche / Taxi / Uber / Cabify Compartida

- 34%** Limpieza y desinfección diaria
- 20%** Aumenta la oferta para menor congestión de vehículos
- 30%** Si dieran guantes, mascarillas, gel... en cada uso

Motocicleta / Bicicleta / Patinete Compartido

- 31%** Fundas para manillares
- 25%** Si dieran guantes, mascarillas, gel... en cada uso
- 19%** Cascos con poco contacto con boca, nariz y ojos

Movilidad

otras preguntas

Considera que debería haber una **restricción gubernamental al uso del coche** a la vista del efecto de la contaminación en la letalidad del COVID-19

SI
64%

NO
23%

Teniendo en cuenta que existen evidencias de que el COVID-19 es más letal gracias a la contaminación, ¿elegiría un **medio más sostenible**?

SI
69%

NO
17%

Estarías dispuesto a que en tu municipio se dedique un espacio extra para **ampliar los espacios peatonales y ciclistas**, incluso si esto supone reducir el espacio para transportes motorizados en la calzada

SI
82%

NO
5%

¿Qué valores considera claves en la elección de su modo de desplazamiento?

1

2

3

4

5

+ importante

Tiempo

Medioambiente

Comodidad

Coste

- importante

Conclusiones



- La mayoría de los encuestados ha cambiado sus hábitos en su entorno laboral y social.
- Las decisiones sobre los desplazamientos se toman con conciencia de las nuevas medidas de seguridad.
- Estas decisiones favorecen al uso de medidas de movilidad sostenible, y suponen una facilidad para hacer más accesible estas opciones.
- El transporte público es el modo más afectado por varias razones: sensación de inseguridad, la disminución de la oferta y la menor congestión del tráfico, que favorece el uso del coche.
- Las claves para aumentar el uso del autobús según la opinión de los encuestados, es que no haya tanta ocupación (incremento de la oferta/frecuencia) y que haya limpieza y desinfección.
- La disminución de actividad tras el confinamiento es relevante, lo que ha eliminado una parte de movilidad innecesaria.
- Se aprecia una concienciación de la ciudadanía hacia la toma de medidas sostenibles de movilidad.